

KIT ELABORAZIONE PER LAMBRETТА 125 D-LD (1951-1954) - 125 LD/150 D-LD (1955-1958)

Fase 1) Cilindri X 180-X181-X182

Questo speciale cilindro, prodotto in Italia in esclusiva per CasaLambretta, è stato sviluppato dal pluripremiato tecnico Roberto Barone della "Barone Racing".

Si tratta di un gruppo termico in alluminio con canna in Nickasil e aspirazione lamellare. La sua curva di coppia è molto lineare e costante, studiata specificatamente per i motori ad albero della serie D-LD.

Non è il cilindro racing, ma un giusto compromesso per incrementare la potenza massima senza sacrificare l'elasticità di marcia, indispensabile per un motore con un cambio a sole 3 marce.

Fase 2) Carburatore X10

Per incrementare ulteriormente le prestazioni di questo gruppo termico è consigliabile sostituire il carburatore con uno maggiorato.

Esistono diversi carburatori adattabili a questo kit ma il più economico è certamente l'X10 della Serie LI che, con un diffusore di 25 mm, è in grado di migliorare sensibilmente le prestazioni della Lambretta.

Fase 3) Marmitta Abarth X186

La marmitta "tipo Abarth" in catalogo è l'esatta riproduzione del tipo che era offerto come accessorio, nella metà degli anni '50, dalla famosa azienda Abarth. Si tratta dell'ultima versione con il corpo maggiorato, che meglio si adatta al nostro Kit.

Questa marmitta è possibile utilizzarla solo sulla serie D; per la serie LD verrà presto preparata una marmitta specifica.

Fase 4) Accensione elettronica X189-X190

Una ulteriore miglioria nelle prestazioni di questo Kit è l'accensione elettronica. Al momento di andare in stampa non era ancora pronta l'accensione in quanto è in fase di prove e verifiche prima della produzione. Sarò pronta entro la metà del 2020.

Fase 5) Rapporti al cambio X188

Ultima, ma non meno importante modifica, è l'allungamento dei rapporti al cambio.

Cambiando la coppia conica si otterrà un aumento del rapporto finale di circa il 25%, migliorando notevolmente la velocità della Lambretta e diminuendo sensibilmente il consumo a velocità di crociera.

Fase 5) Ruota 10 pollici X187

Se non si desidera aprire il motore per cambiare al coppia conica è possibile comunque incrementare il rapporto finale sostituendo le ruote da 8 pollici con quelle da 10 pollici. In questo caso ne beneficerà anche la tenuta di strada e la sicurezza nella guida.

KITS FOR LAMBRETТА 125 D-LD (1951-1954) - 125 LD / 150 D-LD (1955-1958)

Phase 1) Cylinders X180-X181-X182

This special Kit, produced in Italy exclusively for CasaLambretta, was developed by the award-winning genius Roberto Barone of "Barone Racing".

It is an aluminum barrel with Nickasil and reed valve. Its torque curve is very linear and constant, specifically designed for shaft motors of the D-LD series.

It is not the racing cylinder, but a right compromise to increase maximum power without sacrificing the elasticity of travel, indispensable for an engine with a 3-speed gearbox only.

Phase 2) X10 carburettor

To further increase the performance of this Kit, it is advisable to replace the carburettor with an oversized one.

There are several carburetors that can be adapted to this kit but the cheapest is certainly the X10 of the LI Series which, with a 25 mm diffuser, is able to significantly improve the performance of the Lambretta.

Phase 3) Abarth muffler X186

The "Abarth type" muffler in the catalog is the exact reproduction of the type that was offered as an accessory, in the mid-1950s, by the famous Abarth company. This is the latest version with the wide body, which best suits our kit.

This muffler can only be used on the D series; a specific muffler will soon be prepared for the LD series.

Phase 4) Electronic ignition X189-X190

A further improvement in the performance of this kit is the electronic ignition. At the time of going to press, the ignition was not yet ready as it is undergoing tests and checks before production. I will be ready by mid 2020.

Phase 5) Exchange ratios X188

Last, but not least, modification is the lengthening of exchange ratios.

Changing the bevel gear will result in an increase in the final ratio of about 25%, considerably improving the speed of the Lambretta and significantly reducing consumption at cruising speed.

Step 5) Rotate 10 inches X187

If you do not want to open the engine to change to the bevel gear, you can still increase the final ratio by replacing the 8-inch wheels with the 10-inch ones. In this case, road holding and driving safety will also benefit.



X 180
X 181
X 182



X 188



X 186



X 187



KIT ELABORAZIONE PER LAMBRETТА SERIE 50 JUNIOR

Dedicato alle Lambretta modelli: 50 Junior, 50 DL, 50 Special, 50 LUI

Per migliorare le prestazioni del vostro scooter, CasaLambretta vi offre una serie di modifiche che sono descritte in diverse fasi: dalla fase 1 alla fase 5 si ha un aumento progressivo della potenza e della velocità massima.

Fase 1) Cilindro 75 X 3

Questo speciale cilindro, prodotto in esclusiva per CasaLambretta dalla ParmaKit, è realizzato in alluminio pressofuso con canna cromata a spessore e pistone Meteor di disegno esclusivo. I travasi sono dimensionati per adottare carburatori fino a 20 mm, mentre lo scarico è stato dimensionato per favorire la coppia ai bassi regimi. Viene fornito completo di guarnizioni e di prigionieri per i collettori di scarico e aspirazione.

Fase 2) Pignone maggiorato X 28-29

Per incrementare la velocità massima senza dover sostituire il gruppo cambio, è disponibile un pignone catena maggiorato che incrementa in maniera corretta i rapporti al cambio. Nel caso di modelli con ruote da 9 pollici è opportuno utilizzare il pignone da 15 denti (X29) mentre, per i modelli con ruote da 10 pollici, è consigliato il tipo a 13 denti (X28). In ogni caso, per non cambiare la catena, è disponibile una maglia falsa (X31) da inserire nella catena originale.

Fase 3) Marmitta maggiorata X 42 - X42/A

Questa marmitta è stata realizzata per migliorare la resa termodinamica del motore elaborato con il cilindro X3. È destinata esclusivamente ai modelli J 50-50DL-50 Special. La forma riprende quella originale Innocenti ma è stata ampiamente rivista nel volume di espansione e nel collettore di scarico. Con questo tipo di marmitta è sempre consigliabile abbinare il carburatore maggiorato SHB 19/19 (X14).

Fase 4) Carburatore SHA 15/15 X 16 - SHB 19/19 X 14

Il carburatore maggiorato SHB 19/19 è destinato ai modelli 50J-50DL-50 Special e viene fornito con il collettore dedicato. La carburazione è già regolata per le specifiche del motore, è perfettamente adattabile al soffietto originale e l'estetica è identica al carburatore SHB 16/12. Per il modello Lui 50 è consigliabile montare il carburatore SHA 15/15, che è esteticamente identico all'originale ed è possibile adattarlo sul collettore standard. La scatola di aspirazione può restare quella di origine.

TUNING PARTS FOR LAMBRETТА J Range 50cc & LUI 50cc MODELS

Applicable for Lambretta Models: J50, J50 Deluxe, J50 Special, Lui 50C & 50CL

To increase the performance of your scooter, CasaLambretta offers you a series of modifications in various phases: from Phase 1 through to Phase 5, with each step allowing you to progressively add performance, power output and overall top speed.

Phase 1: Cylinder kit 'Casa 75cc' X 3

This special cylinder kit, produced by Parmakit exclusively for CasaLambretta, is die cast in aluminium with a Nikasil lined bore and runs a specially made Meteor piston. The transfer and inlet ports are designed for use with a carburettor of up to 20mm in size, whilst the exhaust port has been calculated to give good power also at low rpm. The kit comes complete with all gaskets and inlet studs.

Phase 2: Oversized front drive sprockets X 28 & X 29

To raise the scooters overall gearing without having to actually change the complete gearbox, there are two new front sprockets available to obtain the correct final drive ratios. For J50 models with 9 inch wheels, we recommend the use of the 15T front sprocket (X29) whilst for all models with 10 inch wheels, the correct part is the 13T front sprocket (X28). In both cases, to avoid changing the drive chain a half-link (X31) can be used to insert into the original chain, to give the correct overall length.

Phase 3: Big Bore Exhaust X 42 - X 42/A

This exhaust has been specifically designed for use with the 'Casa 75cc' cylinder kit X3. It can only be used on all J Range models (not Lui). The shape of the exhaust is aesthetically similar to the original Innocenti box but the expansion area is actually much bigger. Also both the downpipe and tailpipe are much larger, guaranteeing more efficient gas-flow. With this exhaust we thoroughly recommend the use of a larger Dell'Orto SHD19/19 carburettor (X14).

Phase 4: Carburettor SHA15/15 X 16 & Carburettor SHB 19/19 X 14

The larger SHB19/19 carburettor (X14) is destined for use on all kitted J50 models and comes complete with its dedicated inlet manifold. The carb comes ready-jetted for use with the X3 cylinder kit and it's designed to be used with the original type rubber air hose. Aesthetically, this is identical to the original SHB16/12 carb as fitted by Innocenti. For Lui models, we recommend the fitment of the SHA 15/15 carburettor kit (X16), again which is visually the same as the original carb and also has the added advantage that it can be fitted directly to the standard inlet manifold. The scooters original air filter box can also be maintained.



KIT ELABORAZIONE CILINDRO TRADIZIONALE 185-225 X1 - X2

Dedicato alle Lambrette modelli: 125-150 LI I-II-III serie, 125-150 Special, 150-200 SX, 125-150-200 DL

Per migliorare le prestazioni del vostro scooter, CasaLambretta vi offre una serie di modifiche che sono descritte in diverse fasi. Dalla n. 1 alla n. 5 si ha un aumento progressivo della potenza e della velocità massima, mentre con il n. 6 si ottiene un sensibile miglioramento della trasmissione.

Fase 1) Cilindri 185cc X 1 - 225cc X 2

Il Kit 185/210 è un gruppo termico in alluminio con canna in Nickasil della Gilardoni e pistone Vertex. La fusione in conchiglia garantisce un'ottima qualità dimensionale e una eccezionale robustezza meccanica. Il corretto dimensionamento delle luci e dei 5 travasi gli permette di ottenere una buona potenza senza penalizzare la coppia motrice. Inoltre l'altissima resa termodinamica consente di ottimizzare al massimo il consumo di carburante; infatti, con un'attenta messa a punto di carburazione e accensione è facilmente raggiungibile il traguardo di 40 km al litro ad una velocità di crociera di 85-90 km/h. Ultimo pregio di questo Kit è la sua assoluta affidabilità grazie al trattamento Nickasil della Gilardoni e al pistone Vertex a 2 fasce da 1,5 mm. Questo Kit è stato progettato per uno stile di guida piacevole e quotidiano; non si è voluto ricercare la potenza massima assoluta ma, invece, si è preferito puntare sull'elasticità di marcia, sulla coppia a bassi giri e sull'economicità d'uso.

Fase 2) Rapporti al cambio (raccomandato per le 125)

Aumentando notevolmente la potenza del motore è assolutamente necessario allungare i rapporti al cambio. Invece della sostituzione di tutto il gruppo cambio è decisamente più economico lavorare sul pignone all'albero motore. A tale scopo sono disponibili pignoni da Z 16-17-18 a seconda dell'esigenza del cliente. Normalmente, per i modelli di 125 cc, è consigliato lo Z 17 (codice X 26), che è il giusto compromesso tra accelerazione e velocità massima.

Fase 3) Marmitta X 21 - X 22 - X 52

La Marmitta Clubman di CasaLambretta è l'esatta riproduzione della marmitta utilizzata in Inghilterra negli anni '60. Si tratta di sistema di scarico maggiorato che aumenta le prestazioni del Kit, mantenendo il rumore di scarico ad un livello decisamente accettabile. La sua forma riprende quella della marmitta originale Innocenti e quindi non modifica l'aspetto originale della Lambretta. Al suo interno è rivestita con lana di vetro per ridurre il suono metallico, tipico delle marmitte elaborate. L'espansione X 52 è stata realizzata per ottimizzare al massimo le prestazioni del motore.

Fase 4) Carburatori maggiorati X 10 - X 13 - X 15

Per incrementare ulteriormente le prestazioni del cilindro 185/225 è consigliabile adottare un carburatore maggiorato. Due le possibilità offerte:

- a) Carburatore Jetex di 24 mm (codice X10); si tratta di un prodotto di buona qualità che riprende la forma del nostro Dell'Orto 2/22 e si monta sul collettore originale della 150 DL (codice B 254). È una buona soluzione per non stravolgere l'originalità della Lambretta e, nello stesso tempo, migliorare le prestazioni ai regimi massimi.
- b) Carburatore Dell'Orto PHBL 26 (codice X 13); in questo caso si tratta di un ricambio di altissima qualità prodotto dalla nota casa Italiana Dell'Orto. Questo carburatore deve essere montato con un collettore speciale (X 12) con manicotto in gomma antivibrante. È certamente la soluzione migliore per chi desidera la massima potenza e l'affidabilità assoluta di un prodotto Italiano. Entrambi i carburatori possono essere collegati alla scatola filtro originale con l'accortezza di sostituire la bocca di aspirazione sul telaio con una del tipo DL (codice X 17), oppure togliendo la paratia dell'originale. Il soffiato di aspirazione da utilizzare è il B39.

Fase 5) Accensione elettronica X900, X901, X 902, X 903, X 904

Un successivo passo per migliorare l'affidabilità e la progressione del motore è il montaggio di una accensione elettronica CasaLambretta. Questo modello di esclusiva produzione Ducati si caratterizza da un volano ricavato dal pieno, dal peso come l'originale e da una efficienza meccanica di assoluta perfezione; la scatola di regolazione elettrica riproduce esattamente quella originale Ducati, migliorando l'estetica e l'originalità del veicolo. La potenza massima di 120 W a 12 V sono più che sufficienti per alimentare i fari e qualche accessorio supplementare. Nel caso si desiderasse un volano più leggero è disponibile il X 901, che ha un peso ridotto a 2 Kg ed è prodotto unicamente per i modelli con l'albero a cono grande (tipo DL).

Fase 6) Cambio a 4 marce ravvicinato X 175

Per i più esigenti è stato progettato un nuovo cambio a 4 marce con i rapporti ravvicinati per migliorare l'accelerazione e non perdere i giri nei cambi di marcia. Questo cambio speciale è stato costruito con i migliori materiali disponibili sul mercato, gli ingranaggi sono in acciaio stampato con denti a profilo ribassato. La qualità CasaLambretta di sempre !

AVVERTENZE:

Nel caso si dovesse montare il cilindro X1 su un motore della 125/150 LI prima serie è necessario sostituire anche i prigionieri (cod. B 123) e la cuffia di raffreddamento (cod. C 440). Per i modelli 175 TV seconda e terza serie è necessario sostituire la biella con quella della serie LI (più corta) in quanto la biella della TV è più lunga e non è compatibile con il pistone X1. Nella seconda serie è stata montata una scatola filtro con l'imboccatura molto stretta. Se si volesse montare un carburatore maggiorato è consigliabile sostituire la scatola filtro con quella della LI terza serie.

PISTON PORTED CYLINDER KITS 'CASA 185' X1 & 'CASA 225' X2

Applicable for Lambretta Models: 125-150 LI Series 1, 2, 3, 125-150 Special, SX150-200, 125-150-200 GP / DL

To increase the performance of your scooter, CasaLambretta offers you a series of modifications in various phases: from Phase 1 through to Phase 5, with each step allowing you to progressively add performance, power output and overall top speed, whilst Phase 6 offer advised modifications for your gearbox.

Phase 1: Cylinder kit Casa 185cc X 1 & Casa 225cc X 2

The cylinder kits Casa 185cc & Casa 210cc are aluminium barrels that have Nikasil plated bores, produced by Gilardoni. The pistons used for these kits are made by Vertex. The casting method uses dies in order to guarantee both continuous perfect barrel dimensions and mechanical robustness. The perfectly sized 5 transfer ports give both kits great power outputs without penalizing low rpm torque. Also the increased heat dispersion of these kits means that you'll get much better mpg. We have found that with a correct carburation set-up, it's easy to achieve 40km per litre, whilst maintaining a constant cruising speed of 80-90kph (55+mph). Another point worthy of mention is the unquestionable reliability of these kits, due in no small part to both the quality of Gilardoni's Nikasil bore lining and the superb Vertex pistons, fitted with 2 x 1.5mm rings. We designed these kits with daily use in mind - rather than for full out racing - and in 'standard' form the end result is that your Lambretta will have a great spread of useable power right across the whole rev range and still give wonderful fuel economy.

Phase 2: Oversized front drive sprockets X 25, X 26 & X 27 (recommended for 125cc's)

If you significantly raise your scooters power output then it is absolutely necessary to alter your scooter's gearing to suit. To raise the overall gearing without having to actually change the complete gearbox, there are various bigger front sprockets available to obtain the correct final drive ratios. As such, there are 16T, 17T and 18T sprockets available (X25, X26 & X27), depending on your needs. For example, for 125cc models we advise the fitment of a 17T sprocket (X26), which will give a perfect compromise between acceleration and top speed.

Phase 3: Big Bore exhausts X 21 - X 22 - X 52

The CasaLambretta Clubman exhaust is an identical copy of the 'big bore' exhausts used in Great Britain during the 60's. These exhausts are larger than their standard counterparts and will increase the performance of the various cylinder kits, whilst still maintaining a perfectly acceptable level of noise. The shape of the Casa Clubman's is aesthetically similar to the original Innocenti exhausts and therefore the overall appearance of your Lambretta remains the same. The insides of these exhausts are lined with sound proofing materials to reduce the metallic sound normally associated with performance exhausts. X 52 is a special exhaust for maximum power.

Phase 4: Larger carburettors X 10 & X 13 & X 15

The raise even further the level of power from the Casa 185 & 225 kits, we recommend the fitment of a larger bore carburettor. There are two choices:

- Jetex 24mm carburettor (X10); this is a good quality product that can be fitted to a GP / DL150 inlet manifold (item B254). This is a quick, easy solution to gain an improvement in performance (above all at the top end) without changing the overall appearance of your Lambretta.
- Dell'Orto PHBL 26mm carburettor (X13); this is a high quality top of the range part produced by the well-known Italian company Dell'Orto. This carb needs to be fitted to a special inlet manifold (X12) and is rubber mounted. This is undoubtedly the advised solution if you want the best level of power output coupled with the total reliability offered by this superb Italian made product.

Both these carbs can be run through the original Lambretta air filter box although a GP / DL type under-seat air scoop must be used (or simply remove the baffle membrane actually cast into the air scoop, if you have a non GP / DL item). A GP / DL type air hose for 22mm carbs must be used (item B39).

Phase 5: 12V Electronic ignition 'Casatronic' X900, X901, X 902, X 903, X 904

A big step towards improving both the reliability and usability of any Lambretta is the fitment of a CasaLambretta electronic ignition system. These ignitions are produced exclusively from Ducati and are unique in that the flywheels are machined from a single part and the weights for the 'standard' kit flywheels X900 & X902 are identical to the original Innocenti parts. These electronic kits really are mechanically perfect and undoubtedly the most reliable ignitions available on the market. An added advantage is that all Casa electronic kits have a current regulator that is identical to the original Ducati part, thus maintaining the original look and originality of your Lambretta. The maximum power output is 120W which is more than sufficient to power all the scooters lights and any additional accessories. All Casa electronic ignitions have the possibility to charge a battery as standard. If you wish to have a lightened flywheel, kit X901 has a 2.0kg weight flywheel, which is ideal for tuned engines. This is only available for the larger coned GP / DL type crankshafts.

Phase 6: 4 Speed gearbox close ratio X 175

For the more sporty, a new 4-speed gearbox has been designed with close ratios to improve acceleration and not lose speed in gear changes. This special gearbox has been built with the best materials available on the market, the gears are made of pressed steel with low profile teeth. The CasaLambretta quality of all time!

PLEASE NOTE:

- If you wish to fit a Casa 185 kit (X1) to a Series 1 LI 125-150 it is also necessary to fit new, longer barrel studs (item B123) and a larger type cylinder cowling (item C440).
- For TV175 Series 2 & 3 models, it is necessary to fit a shorter type LI type con-rod, as the TV con-rod is longer and therefore not compatible with the gudgeon pin heights of the piston contained within the X1 cylinder kit.
- The neck of the air-filter boxes fitted as standard to Series 2 Lambrettas is very small. If you wish to fit a larger carburettor then it is extremely advisable to change it with a Series 3 equivalent.



X 1/S



*Kit 200 cc per carter piccoli.
Massima potenza, massimo divertimento!*

*Kit 200 cc for small block.
Maximum power, maximum fun!*



X 1



X 2

Casa Performance

Casa Lambretta sta investendo molto in tempo ed impegno per sviluppare e fornire una gamma completa di prodotti interamente progettati per migliorare sia le prestazioni che la ciclistica del vostro scooter. Questi prodotti esclusivi sono commercializzati con il nome di "Casa Performance". Il nostro scopo è quello di fornirvi tutto quello che potrebbe servire, sia per trasformare completamente il vostro scooter in un mezzo da corsa che per migliorare alcuni aspetti anche per l'uso di tutti i giorni. In questa sezione troverete una completa selezione di kit cilindri, accensioni elettroniche, ammortizzatori, carburatori, carburatori, marmitte, selle, componenti di trasmissione, contagiri, freni idraulici e molto altro ancora. Tutti i prodotti della gamma "Casa Performance" sono stati testati sia su strade pubbliche (dietro consenso), che sui circuiti. Una raccomandazione, prima di utilizzare ognuno dei prodotti "Casa Performance" su strade pubbliche, controllate le leggi ed i regolamenti che vigono nello Stato in cui essi vengono usati. Non dimenticate, se avete bisogno di un consiglio o di un aiuto nel montaggio di questi componenti speciali, potete rivolgervi ad un centro specializzato "Casa Performance".

Casa Lambretta is investing a lot of time and effort into developing and providing a full range of products all designed to enhance your scooters performance and handling. These exclusive parts all come under the "Casa Performance" banner. Our intention is to provide everything you could possibly need to either completely transform your scooter into a full blown race machine, or just to enhance certain aspects of your daily rider. Within this section you'll find complete a complete selection of barrel kits, electronic ignitions, suspension units, carburetors, exhausts, seats, transmission components, rev counters, hydraulic brakes and much, much more. All products contained within the "Casa Performance" range have been fully tested both on the open road (where permitted) and on the race track. Before using any "Casa Performance" products on public roads, please check the rules and regulations covering their use within the country you intend to use them on. Don't forget, if you need advice or help installing these special parts, please contact a specialised "Casa Performance" dealer!

Codice <small>(Casa Lambretta)</small>	Descrizione ricambio Description Model	Modello Model	Prezzo Price
X 1	Kit Cilindro/testa/pistone Casa 185 Kit cylinder/piston/head Casa 185	LI-S-SX-DL	420,00
X 1/S	Kit Cilindro/testa/pistone Casa 185 Sport Kit cylinder/piston/head Casa 185 Sport	LI-S-SX-DL	450,00
X 2	Kit Cilindro/testa/pistone Casa 225 Kit cylinder/piston/head Casa 225	200 SX-DL	460,00
X 3	Kit Cilindro/testa/pistone Casa 75 Kit cylinder/piston/head Casa 75	50 Junior-Lui	200,00
X 10	Carburatore Jetex 25 mm Carburettor Jetex 25 mm	Tutti	70,00
X 11	Rubinetto alta capacità fast flow Fuel tap "fast flow"	Tutti	15,00
X 12	Collettore con raccordo in gomma per X 13 Carburettor pipe with rubber for X 13	X 1	60,00
X 12/A	Collettore con raccordo in gomma per X 15 Carburettor pipe with rubber for X 15	X 2 - X 1/S	60,00
X 13	Carburatore Dell'Orto PHBL 26 Carburettor Dell'Orto PHBL 26	Tutti	140,00
X 14	Carburatore SHB 19 con collettore Carburettor SHB 19 with pipe	Junior-Lui	105,00
X 15	Carburatore Dell'Orto PHBH 30 Carburettor Dell'Orto PHBH 30	Tutti	160,00
X 16	Carburatore SHA 15/15 Carburettor SHA 15/15	Lui	55,00
X 21	Marmitta "Clubman" ad espansione Exhaust "Clubman" special power	Tutti	220,00
X 22	Marmitta "Clubman" Exhaust "Clubman"	LI-TV 1-2 s.	220,00
X 23/S	Marmitta "Clubman" 2 tubi Exhaust "Clubman" 2 pipes	Tutti	300,00
X 24	Pignone Z 19 Sprocket th. 19	LI-S-SX-DL	35,00
X 24/A	Pignone Z 20 Sprocket th.20	LI-S-SX-DL	35,00
X 24/B	Pignone Z 21 Sprocket th. 21	LI-S-SX-DL	35,00
X 25	Pignone Z 16 Sprocket th. 16	LI-S-SX-DL	35,00
X 26	Pignone Z 17 Sprocket th. 17	LI-S-SX-DL	35,00
X 27	Pignone Z 18 Sprocket th. 18	LI-S-SX-DL	35,00
X 28	Pignone Z 13 Sprocket th. 13	Junior-Lui	28,00
X 29	Pignone Z 15 Sprocket th. 15	Junior-Lui	28,00
X 30	Maglia di collegamento Offset link	LI-S-SX-DL	5,00
X 31	Maglia di collegamento Offset link	Junior-Lui	4,00
X 32	Campana alleggerita Z46 Crown clutch light type Z46	LI-S-SX-DL	80,00
X 35	Campana alleggerita Z47 Crown clutch light type Z47	LI-S-SX-DL	80,00
X 36	Frizione 5 dischi Surfliex Special clutch 5 disc Surfliex	LI-S-SX-DL	75,00
X 37	Catena 75 passi "Iwis" Chain 75 links "Iwis"	Junior-Lui	30,00
X 38	Catena 76 passi "Iwis" Chain 76 links "Iwis"	Junior-Lui	30,00
X 39	Catena 81 passi "Iwis" Chain 81 links "Iwis"	LI-S-SX-DL	45,00
X 40	Sella lunga "Clubman" Long seat "Clubman"	LI-S-SX-DL	240,00
X 40/B	Sella corta "Clubman" Short seat "Clubman"	LI-S-SX-DL	240,00
X 41	Ammortizzatore post- regolabile Italia Rear shock adsorber gas Italy	LI-S-SX-DL	150,00
X 42	Marmitta speciale per X 3 Special exhaust for X 3	Junior	110,00
X 42/A	Marmitta speciale per X 3 Special exhaust for X 3	LUI	110,00
X 50	Supporto in gomma per faro Lucas Rubber support for headlight Lucas	LI-S-SX-TV-DL	30,00

Codice <small>(Casa Lambretta)</small>	Descrizione ricambio Description Model	Modello Model	Prezzo Price
X 51	Portapacchi per sella Clubman Rear rack for seat	LI3-S-SX-TV-DL	50,00
X 52	Marmitta ad espansione speciale Special exhaust	Casa 185-210	260,00
X 60	Claxon 12V A.C. Horn 12V A.C.	No batteria	30,00
X 61	Claxon 12V C.C. Horn 12V D.C.	Si batteria	36,00
X 62	Soffietto per carburatore 30mm Air hose carburettor 30 mm	LI-S-SX-TV	20,00
X 62/A	Soffietto per carburatore 26 mm Air hose carburettor 26 mm	LI-S-SX-TV	20,00
X 63	Filtro aria speciale per X 62 Special air filter for X 62	LI-S-SX-TV	36,00
X 64	Silent block pieni rinforzati Silent block full reinforced	LI-S-SX-TV	22,00
X 72	Cerchio alluminio tubless "FA" Whell rim alloy for tubless "FA"	LI-S-SX-TV-DL	75,00
X 80	Contachilometri elettronico Sip" Electronic Speedometer "Sip"	LI-S-SX-TV-DL	180,00
X 81	Ammortizzatore posteriore a gas "BMG" Rear shock adsorber "BMG"	LI-S-SX-TV-DL	220,00
X 82	Coppia ammortizzatori anteriori "BMG" Pair front shock adsorber "BMG"	LI-S-SX-TV-DL	220,00
X 83	Coppia molle rinforzate Pair spring reinforced	LI-S-SX-TV-DL	28,00
X 90	Coppia bracci con supporto per ammortizzatori Pair fork link with shock support	LI-S-SX-TV-DL	100,00
X 175	Cambio ravvicinato Gearbox close ratio	LI-S-SX-TV-DL	360,00
X 180	Kit Cilindro completo Kit complete cylinder	150 D-LD	450,00
X 181	Kit Cilindro completo Kit complete cylinder	125 D-LD '51-'54	450,00
X 182	Kit Cilindro completo Kit complete cylinder	125 LD '56-'58	450,00
X 183	Pacco lamellare Reed valve	Tutti	65,00
X 184	Collettore per MA19 Carburettor manifold MA 19	Tutti	50,00
X 185	Collettore per 22/24 Carburettor manifold 22/24	Tutti	50,00
X 186	Marmitta tipo "Abarth" Exhaust "Abarth"	125-150 D	480,00
X 187	Coppia conica speciale + 25% Rear bevel gear + 25%	Tutti	220,00
X 188	Cerchio ruota 10 pollici Rim 10 inch.	Tutti	50,00
X 189	Accensione elettronica Electronic Ignition	125 D-LD '51-'54	in prep.
X 190	Accensione elettronica Electronic Ignition	125-150 D-LD '55-'58	in prep.
X 900	Accensione elettronica Ducati 2,8 Kg Electronic flywheel Ducati 2,8 Kg	LI-S-SX-TV	450,00
X 902	Accensione elettronica Ducati 2,8 Kg Electronic flywheel Ducati 2,8 Kg	DL-GP	450,00
X 901	Accensione elettronica Ducati 2 Kg Electronic flywheel Ducati 2 Kg	DL-GP	450,00
X 903	Accensione elettronica Ducati Sport Electronic flywheel Ducati Sport	DL-GP	450,00
X 904	Accensione elettronica Ducati Racing Electronic flywheel Ducati Racing	DL-GP	450,00
E 317	Lampadina faro anteriore 35/35W 12V Bulb 35/35W 12V	LI-S-SX-TV-DL	4,00
E 318	Lampadina faro posteriore 5/21W 12V Bulb 5/21W 12V	LI-S-SX-TV-DL	3,00
E 319	Lampadina a siluro 5W 12V Torpedo bulb 5W 12V	LI-S-SX-TV-DL	1,00

X 41



X 80



X 82



X 81



X 40



X 90



X 83



X 51



Casa 4 Speed Close Ratio



X 175

VITTORIO TESSERA
Casa Lambretta

X 40/B



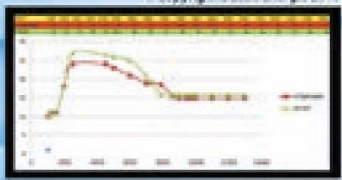


- X900 LI-TV-5X 2.8kg Standard
- X901 DL/GP 2.2kg Standard
- X902 DL/GP 2.8kg Standard
- X903 DL/GP 2.2kg Sport
- X904 DL/GP 1.4kg Race

Powered by
Casa Lambretta
 VITTORIO TESSERA



© Copyright Ducati Energia 2019



Vittorio Tessera
 Vittorio Tessera

Casa Performance



X 21



X 22



X 32-35



X 36



X 72

